

Miércoles 18 de Septiembre 2024

CMIC NACIONAL

"Hay diálogo" con el gobierno de Claudia Sheinbaum: CMIC

(2024-09-17, Alejandro Alegría, La Jornada (sitio),)

Los constructores ya abrieron el diálogo con el gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, pues han identificado que existen 650 necesidades de infraestructura en el territorio nacional, que por lo menos requerirán una inversión del hasta el triple de lo que se asignó en el presupuesto federal de 2024, señaló **Luis Méndez Jaled**, dirigente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (**CMIC**).

[La Jornada SLP \(sitio\)](#), [Dossier Político SON \(sitio\)](#), [El Heraldo de México](#), [ASICH Online](#),

CCE: preocupación por la reforma judicial ya pasó

(2024-09-18, Alejandro Alegría, La Jornada, . 22)

La preocupación por el impacto de la aprobación de la reforma al Poder Judicial ya pasó, ahora la oportunidad está en la modificación de las leyes federales para dar cumplimiento al cambio constitucional, señaló Francisco Cervantes Díaz, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). "Ya pasó (la preocupación), se está entendiendo y el tipo de cambio empieza a estabilizarse", declaró en entrevista Francisco Cervantes Díaz, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), quien participó en la Feria Internacional de Innovación organizada por la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex). **Luis Méndez Jaled**, dirigente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, subrayó la necesidad de priorizar el servicio judicial de carrera, cuidar que los perfil de los jueces sean los mejores, con la mayor capacidad, conocimiento y experiencia.

[La Jornada \(sitio\)](#), [ASICH Online](#),

CMIC entrega 80 proyectos de infraestructura al próximo gobierno

(2024-09-18, Alejandro Alegría, La Jornada, . 23)

Los constructores ya abrieron el diálogo con el próximo gobierno de la hoy presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, pues han identificado 650 necesidades de infraestructura en el territorio nacional, que por lo menos requerirán una inversión hasta del triple de los 600 mil millones de pesos asignados en el presupuesto federal de 2024, es decir, casi 2 billones de pesos, señaló **Luis Méndez Jaled**, dirigente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

CMIC triplica cartera de proyectos de infraestructura

(2024-09-18, Fernando Navarrete, El Financiero, . 19)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** identificó en el país cerca de 650 proyectos de infraestructura que requerirían una inversión aproximada de más de 2 billones de pesos y que han planteado ya al próximo gobierno de Claudia Sheinbaum, dijo en conferencia **Luis Méndez Jaled**, presidente nacional de la cámara. El empresario señaló que, de este paquete de proyectos, alrededor de 450, requerirán 7 de cada 10 pesos de la inversión total identificada.

Constructores en Sinaloa piden a autoridades hacer valer el estado de derecho.

(2024-09-18, Alejandro Villalvazo, 88.9 Noticias,)

En medio de la creciente violencia en Culiacán, atribuida a grupos narcotraficantes, **Luis Méndez Hallet**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, ha hecho un llamado urgente a las autoridades para que restablezcan el estado de derecho en Sinaloa. Méndez Hallet destacó la paralización de la vida cotidiana en el municipio, subrayando la falta de información precisa sobre las repercusiones en Culiacán y el resto del estado. El líder empresarial enfatizó la necesidad de aplicar la ley, recordando que es una obligación establecida en la Constitución, y responsabilizó a los gobernantes de garantizar la seguridad en la región. Estas declaraciones fueron realizadas en una entrevista para 88.9 Noticias, donde Méndez Hallet expresó su preocupación por la situación actual en Sinaloa.

CMIC ve prioritarias 650 obras de infraestructura

(2024-09-18, Cuahutli R. Badillo, La Razón de México, . 20)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** aseguró que ya presentó a Jesús Antonio Esteva Medina, próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), 650 "necesidades" o posibles obras de infraestructura que se requieren a nivel nacional y que, según sus estimaciones podrían costar 1.4 billones de pesos la realización de al menos 70 por ciento de las obras. "Hablan de necesidades de infraestructura hídrica, energía, caminos, turística, vivienda, edificación, de todos los rubros que tienen que ver con infraestructura. El presupuesto que debe de considerarse para todas las necesidades, nosotros tenemos identificados el 70 por ciento de nuestros proyectos con costos paramétricos de mil 400 millones de pesos; es decir, 1.4 billones de pesos", indicó **Luis Méndez Jaled, Presidente de la CMIC**.

[Milenio \(sitio\)](#), [Forbes MX \(sitio\)](#), [Canal 150 El Financiero Bloomberg](#), [La Razón On line \(Sitio\)](#), [Canal 150 El Financiero Bloomberg](#), [Mega Noticias MEX \(sitio\)](#), [Milenio Diario](#), [El Sol de México](#), [El Financiero \(Sitio\)](#).

CMIC pide una infraestructura sustentable al nuevo gobierno

(2024-09-17, Redacción, Enfoque Noticias (Sitio),)

Ante la alta vulnerabilidad que tiene la infraestructura turística, en nuestro país, tomando en cuenta los efectos del cambio climático que afectan al 15 por ciento del territorio nacional y que al mismo tiempo impacta la vida del 68 por ciento de la población y un alto porcentaje del PIB, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, propuso a la siguiente administración orientar la infraestructura de una manera sustentable, **Luis Méndez Jaled**, Presidente del organismo dijo que ante el importante aporte que tiene para la economía, los empleos y el desarrollo, el turismo debe enfocarse en la resiliencia y la vulnerabilidad.

Pide CMIC se restablezca el Estado de derecho en Culiacán

(2024-09-17, Redacción, Diario 7 Noticias CDMX (sitio),)

A más de una semana de afectaciones en la vida de Culiacán y otros municipios de Sinaloa, la Industria de la construcción, aún no tiene un balance de las afectaciones, afirmó **Luis Méndez Jaled**, Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción, **CMIC**, en conferencia de prensa, reconoció que la misma vida social está detenida, por lo que el organismo urgió a que se restablezca el Estado de Derecho.

[88.9 Noticias](#), [Libertador \(Sitio\)](#), [Enfoque Noticias \(Sitio\)](#).

Creció 1% la industria de la construcción en el sexenio

(2024-09-17, Ricardo Villanueva Lomelí, Real State Market CDMX (Sitio),)

Al realizar una evaluación del desarrollo de la industria de la construcción en el actual sexenio por concluir, **Luis Méndez Jaled**, presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, reconoció que se tuvo un crecimiento del 1 por ciento. Lo anterior tuvo lugar durante la conferencia donde la **CMIC** presentó el tema "Turismo es bienestar, diagnóstico y propuestas de infraestructura turística", en la sede de la institución.

Busca CMIC fortalecer la infraestructura turística sostenible

(2024-09-17, Fernanda Hernández, Centro Urbano (Sitio),)

De acuerdo con **Luis Méndez Jaled**, presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, el turismo es un sector fundamental para el país, ya que representa el 8.5% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional y genera cerca de 4.8 millones de empleos. Asimismo, destacó que México cuenta con diversas fortalezas que lo colocan como el sexto país más visitado en el mundo, según datos de la ONU Turismo. Sin embargo, también enfrenta retos importantes en materia de infraestructura turística.

Dos de cada tres kilómetros de carreteras están en malas condiciones

(2024-09-17, Galo Ramírez, En Concreto (Sitio),)

En el tema de carreteras dos de cada tres kilómetros están en malas condiciones, señaló en conferencia de prensa, **Luis Méndez Jaled**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**. Al presentar su decálogo en materia de infraestructura turística destacó que la red carretera es esencial para agilizar la logística y dijo estar confiado que la inversión se de en varios rubros porque para el sector turístico es importante los puertos, aeropuertos, y sobre todo carreteras.

Desaparecieron 11,000 mdp en proyectos carreteros durante el último año de AMLO:

CMIC

(2024-09-17, Camila Ayala Espinosa, El CEO MX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** señaló que en el último año de la administración de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) faltan por ejercer 11,000 millones de pesos destinados a proyectos carreteros. En conferencia de prensa, el presidente del organismo que agrupa a los constructores, **Luis Méndez Jaled**, señaló que tras realizar un análisis, basado en datos de la Secretaría de Hacienda y el presupuesto aprobado, identificaron que estos recursos están etiquetados específicamente para infraestructura carretera, pero hasta la fecha "no han sido utilizados y no se sabe dónde están".

Sector de la construcción: Dialogan con nuevo gobierno

(2024-09-18, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El sector de la construcción ha establecido ya un diálogo con el gobierno de la presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, en el que se ha expuesto alrededor de 650 necesidades de infraestructura identificadas en el país, dijo **Luis Méndez Jaled**, director de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (**CMIC**). Refirió que para enfrentar los retos en infraestructura es necesario una inversión de alrededor de 1.4 billones de pesos, esto es, casi tres veces más el presupuesto federal por 600 mil millones de pesos asignado para este año.

CMIC detecta 650 necesidades de infraestructura en el país que podrían costar billones de pesos

(2024-09-17, Redacción, El Sol de México (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** detectó 650 necesidades de infraestructura en todo el país, cuya inversión puede ascender a alrededor de dos billones de pesos. Rafael Méndez Jaled, presidente del organismo, comentó que al menos se requieren 1.4 billones de pesos para atender 70 por ciento de estas necesidades, es decir, más de dos veces lo que el gobierno destinó a infraestructura para este año. Apuntó que hay necesidades en todos los estados del país y que la industria de la construcción está lista para colaborar con el próximo gobierno encabezado por Claudia Sheinbaum.

[Columna Digital CDMX \(sitio\)](#), [Información Center CDMX \(sitio\)](#).

Se impartió la conferencia: El Reto del Desarrollo Carretero en México por la Maestra Graciela Niño de Rivera

(2024-09-18, Redacción, Sobre T (Sitio),)

En el marco de la apertura de la Maestría en Vías terrestres que se imparte en **CMIC** Puebla, se dictó la conferencia "El Reto del Desarrollo Carretero en México", a cargo de la Maestra Graciela Niño de Rivera. La Maestra Niño de Rivera especialista en construcción de carreteras y vialidades destacó los importantes desafíos y oportunidades que enfrenta el sector de la construcción en nuestro país, destacando durante su exposición los puntos críticos que afectan el desarrollo de la infraestructura carretera y su impacto en la economía nacional.

[Aliados 17 PUE \(Sitio\)](#), [Al Chile Poblano PUE \(Sitio\)](#).

Estos son los retos en infraestructura del gobierno de Huacho Díaz en Yucatán: CMIC

(2024-09-18, David Domínguez Massa, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

"El reto primero es que en la toma de la estafeta no haya espacio de aprendizaje, que puedan tomar la tarea rápidamente y seguir con la dinámica que traía el Estado", dijo ayer Raúl Monforte González, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Yucatán. "El reto primero es que en la toma de la estafeta no haya espacio de aprendizaje, que puedan tomar la tarea rápidamente y seguir con la dinámica que traía el Estado", dijo ayer Raúl Monforte González, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Yucatán.

Finanzas, Con Ortega a las 10

(2024-09-17, Juan Carlos Barajas, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Paquete de Obras Prioritarias: La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** presentó un paquete de 650 obras prioritarias valuadas en \$2 billones al gobierno de Claudia Sheinbaum, presidenta electa. El objetivo es transformar la actividad económica, industrial, social y económica en los próximos seis años.

La CMIC y la Analisec firman convenio de colaboración

(2024-09-17, David Domínguez Massa, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

En busca siempre de la mejora constante, en esta ocasión para garantizar obras de mayor calidad, durabilidad y resiliencia al cambio climático, las representaciones de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y la Asociación Nacional de Laboratorios Independientes al Servicio de la Construcción firmaron hace unos momentos un convenio de colaboración. Raúl Monforte **Presidente de la CMIC** Yucatán destacó que, en realidad desde

hace tiempo están en pláticas para formalizar esta práctica que ya se hacía en busca de mejorar la calidad de las obras de construcción en la entidad y hoy se cumplió.

Comisión de Desarrollo Económico inicia con el plan de trabajo Multi sectorial

(2024-09-17, Redacción, El Portavoz Noticias BC (sitio),)

En las instalaciones de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (CANACINTRA) Mexicali, la diputada Daylín García Ruvalcaba, presidió la sesión de instalación de la Comisión de Desarrollo Económico y Comercio Binacional, en compañía de las demás diputaciones integrantes, y representantes de los sectores económico, académico y empresarial. Durante la sesión, se firmó un acuerdo de colaboración entre la Comisión de Desarrollo Económico y Comercio Binacional de la XXV Legislatura y las diversas asociaciones y cámaras empresariales, como la Asociación de Maquiladora de Mexicali (INDEX), Asociación Mexicana de Mujeres Empresarias Mexicali (AMEXME), Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de la Vivienda (CANADEVI), Cámara Nacional de Autopartes de Carga (CANACAR). También firmaron este convenio la Cámara Nacional de la Industria Electrónica de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información (CANIETI), Centro Empresarial de Mexicali (COPARMEX), **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Agentes Aduanales de Mexicali (AAMXLAC), Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios Mexicali (AMPI).

Se cuenta con tres rubros en materia laboral en los centros de reinserción social de San Luis Potosí: Montes Sandoval

(2024-09-17, Redacción, Contra Réplica SLP (sitio),)

Margot Montes Sandoval, titular de la Unidad de Prevención y Reinserción de la Dirección General de Prevención y Reinserción Social en San Luis Potosí, informó que en los cinco centros penitenciarios se tiene actividades diarias, desde el trabajo, el cual permite a la población penitenciaria hacerse de un recurso, para que desde su reclusión puedan contribuir al sostenimiento de la familia. Finalmente Montes Sandoval, recordó que la semana pasada se firmó un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, donde se tendrán cursos adaptados, ya sea en línea o presencial, que les enseñarán las diversas áreas y técnicas de la construcción, como poner piso, pintura, electricidad, y plomería.

Con gran éxito Tey clausura el 2o Festival del Mariachi VdeA 2024

(2024-09-17, Redacción, AFMedios COL (sitio),)

Con la presentación estelar de Steven Sandoval «La Voz del Mariachi» y el Mariachi Imperial de Cocula, la Presidenta Tey Gutiérrez Andrade clausuró el Segundo Festival del Mariachi Villa de Álvarez 2024, que se desarrolló del viernes 13 al lunes 16 de septiembre. Acompañada por dirigentes de cámaras empresariales, regidoras, regidores y funcionarias y funcionarios de su equipo de trabajo, la Presidenta Tey Gutiérrez dijo sentirse satisfecha porque se cumplieron los objetivos del evento: fortalecer la economía local y ofrecer a la población diversión y un espectáculo de calidad. Julio Lugo, Presidente en Colima de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, agradeció a la Presidente Tey Gutiérrez y a su equipo de trabajo por organizar eventos como el Festival del Mariachi, que hacen a un más grande un lugar tan icónico como Villa de Álvarez.

[Colima Noticias COL \(sitio\).](#)

Buscan fortalecer la Jumapam haciendo equipo con la Intercamaral de Mazatlán

(2024-09-17, Redacción, Los Noticieristas SIN (sitio),)

En Mazatlán hay una búsqueda por fortalecer la Junta Municipal de Agua Potable y Alcantarillado a través de la intercameral. El gerente general de la Jumapam, Jorge González Naranjo sostuvo una reunión informativa con propuestas para mejorar el funcionamiento del organismo operador. De los 14 organismos que pertenecen al Consejo Intercomunal de Mazatlán, asistieron a la reunión informativa por la Canaco Servytur, Francisca Cázares; de **CMIC** Sinaloa Sur, Hugomar Peraza; Sergio Rojas de Canacinfra Mazatlán; Manuel Millán de la Canacar; Víctor Granados de la Canadevi; de la Asociación de Ejecutivos de Ventas y Mercadotecnia, Alejandro Castillo; Carlos Palacios de la ADIM y José Ramón Manguar de la Asociación de Hoteles 3 Islas de Mazatlán.

Nuevo gobierno no debe retrasarse en retomar obras pendientes: CMIC

(2024-09-18, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

Para el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Yucatán, Raúl Monforte González, el reto que tendrá que afrontar la nueva administración estatal será no dejar ningún espacio para el aprendizaje y retomar rápidamente la tarea y dinámica que traía el estado. "Que el crecimiento no se detenga por este cambio de gobierno, y que se retomen los grandes proyectos que por alguna razón quedaron retrasados, como por ejemplo para el desarrollo de proyectos de energías de renovables tanto eólicos como solares, mejorar la transmisión en las líneas de distribución y que por fin se decida qué es lo que va se va a hacer con el proyecto a largo plazo del puerto de altura", detalló.

Buscan la llegada de más empresas de automatización y alta tecnología a Juárez

(2024-09-17, Claudia Sánchez, Net Noticias CHIH (sitio),)

Jorge Bermúdez, socio y expresidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, aseguró que se busca que cada vez haya más empresas de automatización y alta tecnología en Juárez. El empresario descartó que esto tenga algún riesgo para la generación de empleos. "No hay ningún riesgo, el riesgo es para el que de plano no trabaja y no hace nada, pues se va a quedar en ese nivel", aseguró.

Se reduce 15% el PIB de constructoras por sustitución del Ejército Mexicano

(2024-09-17, Redacción, El Sol de Puebla (sitio),)

La sustitución de las empresas constructoras por el Ejército Mexicano para desarrollar proyectos de inversión pública, ha reducido su Producto Interno Bruto (PIB) hasta en un 15 por ciento, informó Graciela Niño de Rivera, especialista en construcción de carreteras y vialidades. Durante su conferencia "El Reto del Desarrollo Carretero en México", llevada a cabo en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Puebla, expuso que esta situación ha generado que el sector pierda participación en el mercado y enfrente nuevos desafíos.

Dan visto bueno al nuevo titular de la Sefoet

(2024-09-17, Redacción, 24 Horas Yucatán YUC (sitio),)

Representantes del sector privado celebraron el nombramiento de Ermilo Barrera Novelo como titular de la Secretaría de Fomento Económico y Trabajo (Sefoet) de Yucatán, y externaron su confianza en trabajar en equipo para potenciar el desarrollo económico del estado. Por otra parte, Raúl Asís Monforte González, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán, calificó como un "gran acierto" la reciente designación de Barrera Novelo al frente de la dependencia.

Bajo el Sol | Los periodistas de ayer (XXXIII)

(2024-09-18, Mario Mora, El Sol del Centro AGS (sitio),)

Ahora nos vamos a referir a dos comunicadoras que también abrieron brecha a las actuales generaciones de reporteras en Aguascalientes. Nos referimos a María de Lourdes Esparza y a Leticia Medina, quienes trabajaron en los noticieros de Radio Grupo. Ambas todavía cursaban la carrera de medios masivos de comunicación en la Universidad Autónoma de Aguascalientes (UAA) cuando comenzaron a trabajar como reporteras radiofónicas. En ese entonces, en un gremio dominado preferentemente por varones, la presencia de dos jovencitas renovaron los vientos del periodismo en la entidad, pues vinieron a generar nuevas ideas y proyectos al quehacer informativo, a la infatigable lucha de buscar la nota diaria. Lula y Lety, mancuerna inseparable, cubrían de todo, sin importar la hora ni el lugar, por lo que se ganaron el aprecio y sobre todo el reconocimiento de propios y extraños. Sus colegas periodistas las trataban con respeto, además de que tenían un trato muy amable y jovial. Pasaron algunos años. Y María de Lourdes Esparza, por cierto hija de don Ricardo Esparza León, quien fue delegado del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en el estado de Aguascalientes. Y años después gerente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, fallecido hace algunos años, abandonó la actividad reporteril cuando decidió unir su vida y contraer matrimonio con el también periodista Carlos Antonio Gutiérrez Gutiérrez, quien ha sido reportero de varios diarios locales y corresponsal de importantes rotativos nacionales. Actualmente dirige el portal informativo Noticen y participa cada viernes en la Mesa de la Verdad que se transmite por Radio Mexicana bajo la dirección y conducción de José Luis Morales.

Persiste falta de mano de obra en sector construcción: CMIC Yucatán

(2024-09-18, Redacción, Reporteros Hoy YUC (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán, Raúl Monforte González, reconoció que persiste la carencia de mano de obra en el sector de la construcción, aunque en menor escala que el año pasado. Sobre el tema, el líder constructor señaló que existe un déficit de unas 5 mil 500 plazas labores que no han podido ocuparse en este sector, de unas 9 mil que había hace unos meses.

Bienestar Animal: anuncian presupuesto para construcción de nuevas clínicas

(2024-09-18, Redacción, El Sol de Hermosillo SON (Sitio),)

Como parte del proyecto de construcción en Hermosillo de las Clínicas de Bienestar Animal, con el bienestar animal, se aplicarán un total de 21.3 millones de pesos. Además de estas dos clínicas, está prevista la construcción de una tercera clínica en un terreno donado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, a fin de ampliar la cobertura de los servicios veterinarios en Hermosillo, asegurando opciones en el sur, oriente y norte de la ciudad.

CONSTRUCCIÓN

Martí Batres rinde su último informe al frente de la capital

(2024-09-18, Rodrigo Cerezo, 24 Horas, . 1, 8)

Martí Batres expresó preocupación ante la gentrificación y el desplazamiento de habitantes en la capital y adelantó que al final del sexenio se habrán alcanzado 120 mil acciones de vivienda. El jefe de Gobierno destacó la intervención de mil 600 planteles de educación básica, remodelación

del 80 por ciento de las estancias infantiles y la construcción de 376 mil metros cuadrados de infraestructura educativa a lo largo del sexenio, en todos los niveles.

[107.9 Horizonte](#), [Canal 14](#), [Análisis Noticias Online \(sitio\)](#), [Reporte Índigo \(sitio\)](#), [Excélsior \(Sitio\)](#), [Reporte Índigo](#),

¿Qué está pasando en Acapulco hoy martes 17 de septiembre?

(2024-09-18, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

A casi 11 meses del impacto del huracán Otis en Acapulco y Coyoaca de Benítez, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) aseguró que la entrega de enseres ha concluido; asimismo, se han otorgado apoyos a más de 300 mil viviendas. Hasta el 13 de septiembre, última fecha en la que el gobierno federal dio información oficial, Ariadna Montiel, titular de la Secretaría del Bienestar, compartió que se ha atendido a Acapulco y Coyoaca de Benítez con el apoyo de 15 mil 598 trabajadores.

Martí Batres resalta logros de su administración en su sexto informe ante el Congreso de la Ciudad de México

(2024-09-18, Cecilia Galindo, Canal 8.3 UNIFE,)

En su sexto informe ante el Congreso local, el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, resaltó los logros de su administración (2018-2024) en consonancia con los principios de la cuarta transformación. Entre los avances mencionados se encuentran mejoras en derechos sociales, infraestructura pública y programas de apoyo a las clases populares. Batres hizo hincapié en el trabajo iniciado por Claudia Sheinbaum, presidenta electa, destacando proyectos como el Cablebús y la creación de la Agencia Digital de Innovación Pública. A pocos días de concluir su mandato, Batres se comprometió a continuar con proyectos importantes como la Línea 3 del Cablebús y la Glorieta de Insurgentes. Asimismo, subrayó los progresos en seguridad, movilidad y vivienda, dejando una administración con finanzas saludables y un mayor bienestar social.

Cemex y Fundación promueven la economía circular en la industria de la construcción

(2024-09-17, Redacción, Portal Ambiental (Sitio),)

La economía circular podría disminuir las emisiones globales de CO2 de los materiales de construcción en un 38 % para 2050, al reducir la demanda de acero, aluminio, cemento y plástico, por ello es importante acelerar los esfuerzos hacia una transición a una economía circular en la construcción. En México hay importantes iniciativas hacia una economía circular para la industria, tanto en el sector público como privado. Recientemente, Cemex se ha asociado con la Fundación Ellen MacArthur para acelerar sus esfuerzos.

[Portal Ambiental \(Sitio\)](#),

RELEVANTES NACIONALES

Buscan 'término medio' para taxis en el AICM

(2024-09-18, Benito Jiménez, Reforma, . 1, 12)

Ante las molestias causadas a los usuarios del AICM, quienes deben caminar hasta 10 minutos para abordar taxis de aplicación, el Gobierno federal busca una solución que beneficie a todas las partes. Ayer, conductores de taxis de plataformas se manifestaron frente a Palacio Nacional y demandaron poder ingresar al AICM para dar sus servicios. El Secretario de Marina, José Rafael Ojeda, reconoció que la operación de taxis de aplicación en aeropuertos enfrenta problemas no solo en la CDMX, sino también en Cancún y Guadalajara.

Tras desvío millonario ... 'esfuman' Segalmex

(2024-09-18, Antonio Baranda, Reforma, . 1)

La nueva empresa paraestatal creada en el sexenio de AMLO, Seguridad Alimentaria Mexicana (Segalmex), que dejó transas y saqueos por más de 15 mil millones de pesos "desaparecerá" y ahora será parte de una nueva unidad administrativa denominada "Alimentación para el Bienestar". Ayer, la Presidenta electa, Claudia Sheinbaum, anunció la fusión de Segalmex con Diconsa para crear una nueva dependencia que estará adscrita de la Secretaría de Agricultura.

Adeudan 30 mdp sitios al Aeropuerto

(2024-09-18, Benito Jiménez, Reforma, . 12)

Los taxistas de sitio que prestan servicio en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) adeudan unos 30 millones de pesos a la terminal aérea, entre otras cosas, por operar en zona federal. El director del AICM, Contralmirante José Ramón Rivera Parga, reconoció que cuando la Marina asumió el mando de la terminal aérea los taxistas tenían una deuda de 60 millones de pesos, misma que se ha reducido a la mitad.

Usuarios de taxis por app buscan evadir veda del AICM

(2024-09-18, Alberto González, El Universal, . 2)

Usuarios de taxi por aplicación buscan alternativas para evadir la prohibición de recoger y dejar pasaje en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). A días de que el AICM anunciara las medidas que impiden a los conductores de taxi por aplicación aceptar viajes en la terminal capitalina, hay cientos de usuarios de plataformas como Uber y Didi que buscan alternativas para utilizar el servicio. La más recurrente fue que los pasajeros solicitaron de forma normal el viaje en cuanto el conductor les comunicaba que no podía ingresar a la Terminal 2, los viajeros le sugerían, en caso de algún inconveniente con la autoridad, argumentar que se trataba de un familiar.

Jueces y magistrados detectan lagunas en la reforma judicial

(2024-09-18, Daniela Wachauf, El Universal, . 1,4)

Jueces y magistrados advierten de inconsistencias graves en la reforma judicial que impulsó el presidente López Obrador. En entrevistas con EL UNIVERSAL alertan que Tribunal de Disciplina Judicial podría sancionar de manera excesiva y hasta caer en una cacería de brujas, puesto que el dictamen establece que se requieren jueces de "excelencia".

Fusionarán Segalmex y Diconsa

(2024-09-18, Ximena Mejía, Excélsior, . 1, 6)

Claudia Sheinbaum, presidenta electa, anunció la fusión de Segalmex y Diconsa para crear la nueva dependencia Alimentación para el Bienestar, que estará a cargo de María Luisa Albores. La nueva área se encargará de garantizar la vinculación con pequeños productores agropecuarios y concentrará todas las tiendas Diconsa.

Claudia: si entramos con fuego a Sinaloa, guerra tipo Calderón

(2024-09-18, Gaspar Vela, Milenio Diario, . 1, 4 5)

La presidenta electa, Claudia Sheinbaum, desaconsejó entrar con poder de fuego a Sinaloa, porque desatará una guerra como la que provocó Felipe Calderón, precisó que no se plantea

"exactamente esperar a que los grupos (mayos y chapos) dejen de enfrentarse", sino lo que se está haciendo ahora, es decir, "protegera la población".

Crónicas del Adiós // "Importante, no caer en la autocomplacencia"

(2024-09-18, Carlos Diaz Barriga, Milenio Diario, . 7)

El aeropuerto capitalino, manejado por Marina, impide que usuarios puedan optar por taxis de aplicación. Solo los carísimos sindicalizados del aeropuerto. Pase de balón al secretario de Marina, Rafael Ojeda. "Estamos buscando un término medio, para ver qué solución".

Fusiona Sheinbaum Segalmex con Diconsa

(2024-09-18, Fernanda García, El Heraldo de México, . 1, 4)

La presidenta electa, Claudia Sheinbaum, anunció la fusión de Segalmex y Diconsa para convertirse en una sola institución que se llamará Alimentación para el Bienestar, misma que dependerá de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural e informó que la titular será María Luisa Albores, actual secretaria de Semarnat.

Propone bajar presupuesto del Inai hasta 27 por ciento

(2024-09-18, Carlos Tovar, El Sol de México, . 1, 4 5)

El comisionado presidente del Inai, Adrián Alcalá Méndez, propone reducir el presupuesto del organismo en un 27% y operar con menos comisionados para evitar su extinción. Alcalá Méndez advierte que la desaparición del Inai implicaría riesgos para la protección de datos y el acceso a la información pública. El Inai ha solicitado un diálogo con la presidenta electa, Claudia Sheinbaum, para discutir su propuesta.

A la Sombra

(2024-09-18, A la Sombra, El Sol de México, . 2)

El reciente intento de la Secretaría de Marina, encabezada por el almirante José Rafael Ojeda Durán, de mediar entre taxistas tradicionales y servicios de transporte por aplicación como Uber y DiDi, evidencia la falta de una solución clara y efectiva para los usuarios de los aeropuertos de México. Aunque se anunció la intención de llegar a un acuerdo, la situación sigue sin resolverse, afectando a miles de pasajeros que ven limitada su capacidad para utilizar plataformas digitales dentro de los aeropuertos. ¿Nadie puede acabar con esas mafias?

La Tesorería "mete en cintura" a bancos

(2024-09-18, Redacción, La Jornada, . 1, 20)

La Tesorería de la Federación "metió en cintura" a los bancos que tiene contratados como auxiliares para recibir el pago de impuestos en las ventanillas de sus sucursales, pues detectó 18 mil incumplimientos al mes en promedio, lo que significa que las contribuciones llegan a destiempo o no se reciben. Concheiro: los términos pactados eran abusivos e inconvenientes.

Sexenio de AMLO elevó deuda en 6.6 bdp, monto sin precedente

(2024-09-18, Felipe Gazcón, El Financiero, . 1, 4)

El gobierno que está por terminar dejará al país con el aumento sexenal de deuda más alto de la historia en números absolutos, es decir, unos 6.6 billones de pesos. Esto, advierten expertos, pondrá al gobierno de Claudia Sheinbaum con finanzas públicas en la cuerda floja frente a las calificadoras. Arely Medina, economista de investigación en Citibanamex, indicó que se calcula

que en el presente año la deuda respecto del tamaño de la economía rebasará 'la barrera psicológica' del 50 por ciento.

Uso De Razón // La imagen de la locura

(2024-09-18, Pablo Hiriart, El Financiero, . 32)

El vistoso despliegue militar en el Zócalo capitalino no se corresponde con el desastre que el país vive en la inseguridad que, en teoría, a las Fuerzas Armadas le encargaron disminuir. En la Ciudad de México, el secretario de la Defensa informó al Presidente que construyeron 2 mil 750 sucursales del Banco del Bienestar, remodelaron hospitales, administran aeropuertos, construyeron seis hoteles en zonas turísticas y operan 32 aduanas en las fronteras del país.

El peso gana frente al dólar; anticipa ajuste de la Reserva Federal a la tasa

(2024-09-18, Yolanda Morales, El Economista, . 1, 4 5)

El peso gana frente al dólar; anticipa ajuste de la Reserva Federal a la tasa. El organismo de Estados Unidos inició ayer SU reunión; "llegó el momento de flexibilizar la política monetaria", afirma J. Powell. Esta semana siete bancos centrales en el mundo deciden sobre SU política monetaria.

Culiacán bajo fuego y desdén oficial

(2024-09-18, 24 Horas, 24 Horas, . 1, 11)

La capital de Sinaloa lleva más de una semana secuestrada por el crimen organizado y en medio de pretextos y el deslinde estatal y federal que buscan minimizar la situación. Las calles y escuelas del municipio lucen vacías ante el temor de la población, pero algunos funcionarios emiten declaraciones "halagueñas" sobre el panorama, como la secretaria de Educación sinaloense, Catalina Esparza, que afirma: "no pasa nada".

Inversionistas, dispuestos a confiar en México

(2024-09-18, Gabriel Nava, Reporte Índigo, . 1, 12 13)

Los capitales financieros y productivos, tanto nacionales como extranjeros, encuentran en México un escenario en donde es posible contrarrestar la volatilidad imperante en los mercados internacionales, así como un espacio idóneo para hacerle frente a la incertidumbre del panorama macroeconómico y comercial global; más allá de los riesgos y retos con los que actualmente cuenta el país.

Negocian llegada de taxis por aplicación

(2024-09-18, Pilar Mansilla, Ovaciones, . 20)

Ante la disposición donde se establece que los usuarios del Aeropuerto Internacional de la CDMX podrán solicitar un taxi por aplicación a más de 600 metros de las instalaciones, el titular de la Secretaría de Marina, José Rafael Ojeda Durán dio a conocer que se busca un "término medio" para que los viajeros tengan acceso a estos, sin tener que ponerse en riesgo.

De Cinco Estrellas // En Bora Bora, las vacaciones en familia siempre estarán llenas de momentos inolvidables

(2024-09-18, Victoria Gonzalez Prado, MEX Diario Imagen, . 25)

Con 13 pasajeros a bordo aterrizó, hace unos días, en el Aeropuerto Barrancas del Cobre el primer avión de la ruta Los Mochis-Creel-Los Mochis, que opera la empresa sonoreense Aero Servicios Guerrero. La aeronave Cessna Caravan 208B fue recibida por el secretario de Turismo,

Edibray Gómez Gallegos; el alcalde de Bocoyna, Macario Hermosillo e integrantes de la comunidad rarámuri de Creel.

Frena SICT regulación del servicio de Uber y DiDi en aeropuertos

(2024-09-18, Redacción, MEX Diario Imagen, . 4 5)

Tras la presión de taxistas tradicionales, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) congeló el proyecto de reforma que regularía la operación de aplicaciones de movilidad, como Uber y DiDi en zonas federales y permitir su ingreso legal de sus conductores a cualquiera de los aeropuertos del país. Los puntos que el AICM estableció para el abordaje de pasajeros de transporte por aplicación son: la Terminal 1, ubicada sobre Circuito Interior Boulevard Puerto Aéreo, y la Terminal 2, situada sobre Avenida Fuerza Aérea Mexicana, zonas que los usuarios han señalado de peligrosas y lejanas, lo que los perjudica.

Rechazan usuarios a los taxis de sitio

(2024-09-18, Daniel Escobar, Basta, . 8)

La gran mayoría de usuarios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) prefieren utilizar taxis de aplicación que del propio lugar, incluso a algunos les parece mejor idea usar el Metro en vez de pagar los altos costos que los segundos cobran para trasladarlos hasta sus destinos. Diario Basta! entrevistó a veinte personas que aterrizaron en el AICM, y se encontraban junto a las puertas de salida o en las terminales, y un 90 de ellas aseguró preferir aplicaciones como Uber o Didi, y el motivo común resultó ser la diferencia en los precios. Los sitios del AICM cobran entre un 20 y 30% más que las apps, lo que fue la primera causa de su elección en este grupo de personas.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Inversiones se están yendo, dice COPARMEX

(2024-09-18, Verónica Gascón, Reforma, . 1)

La incertidumbre que vive el País está provocando cancelación de inversiones, las cuales se están dirigiendo destinos como Texas y Honduras, aseguró José Medina Mora, presidente de Coparmex. "Se están cancelando proyectos de inversión, se están yendo otros países, es notable cómo el estado de Texas ha podido atraer mucha inversión que podría haber llegado México "De Ciudad Juárez han salido 14 maquiladoras en el sexenio, sólo este año se han perdido 44 mil empleos", comentó. tras ser cuestionado sobre los efectos de la reforma al Poder Judicial.

CCE exhorta a mejorar reforma judicial en leyes secundarias

(2024-09-18, Lilia González, El Economista, . 28)

El sector empresarial pidió "no meter ruido" respecto a la reforma, pero reconoció que hay algunos puntos que deben "armonizarse" para su implementación, como las convocatorias para la elección de jueces y la definición de las leyes secundarias. Una vez que la reforma judicial fue promulgada, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, pidió "no alarmarse" ni mucho menos "meter ruido" porque no conlleva al autoritarismo. Aunque reconoció que existen algunos puntos de la ley que bien podrían "armonizarse" para su implementación, tales como las convocatorias para la elección de jueces y la definición del entramado de las leyes secundarias, que serán clave para que la sociedad participe con la Cámara de Diputados y el poder Ejecutivo en la puesta en marcha de la nueva legislación.

[Entorno Político VER \(sitio\).](#)

Coparmex advierte que inversiones se están yendo de México por Reforma Judicial.

(2024-09-17, Manuel López San Martín, Canal 40 Adn,)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha expresado su preocupación por la fuga de inversiones de México, atribuyendo esta situación a la Reforma al Poder Judicial. La organización empresarial señala que diversos proyectos de inversión están siendo cancelados en el país, optando por destinos alternativos.

México depende de emprendedores: Coparmex; oportunidad de nearshoring, vigente:

CCE

(2024-09-18, Redacción, Dpl news (sitio),)

"México puede salir adelante gracias a sus emprendedores", aseguró José Medina Mora. Durante el discurso inaugural de la segunda Feria Internacional de Innovación y Emprendimiento, el presidente nacional de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) enfatizó que el país necesita más y mejores empresas. Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), expuso que en el momento actual del desarrollo del mundo, se vuelve fundamental el emprendimiento.

Reforma al Poder Judicial no conlleva a autoritarismo. "No hay que alarmarse": CCE

(2024-09-18, Redacción, Omnia de Chihuahua CHIH (sitio),)

Una vez que la reforma al Poder Judicial fue promulgada, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, pidió "no alarmarse" ni mucho menos "meter ruido", porque no conlleva al autoritarismo. Aunque reconoció que algunos puntos de la ley deben "armonizarse" para su implementación, como las convocatorias para la elección popular de jueces y la definición de las leyes secundarias, que serán clave para que la sociedad participe con los diputados y el Ejecutivo en la puesta en marcha.

Financiamiento y capacitación, vitales para las pymes: Coparmex

(2024-09-18, Miguel Ramírez, Dinero, Negocios y Finanzas (Sitio),)

La falta de mayor crecimiento económico se debe a la ausencia de políticas públicas constantes que apoyen a las pequeñas y medianas empresas con financiamiento y capacitación, señaló el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) José Medina Mora Icaza, en la inauguración de la Feria Internacional de Innovación y Emprendimiento 2024 (FIIIE). El líder patronal enfatizó que los pequeños negocios requieren de apoyo y que el nuevo gobierno que comenzará el próximo 01 de Octubre con la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo tenga otra visión sobre la visión de la microeconomía con crédito, capacitación y acompañamiento.

'Estamos de regreso a un país como en los 70': Coparmex

(2024-09-18, Redacción, MexNewz Digital (Sitio),)

José Medina Mora Icaza, presidente de la Confederación Patronal de la República (Coparmex), afirmó que Morena instaura un nuevo régimen parecido al de los años 70, cuando no había división de poderes en México, no había órganos autónomos de contrapeso y todo el poder estaba concentrado en la presidencia. "Estamos de regreso a un país como era México en los 70, cuando no había división de poderes, no había órganos autónomos de contrapeso y todo el poder concentrado en la presidencia", declaró el empresario en el marco de la Feria Internacional de Innovación y Emprendimiento 2024, organizada por Coparmex.

[JLA Noticias CDMX \(Sitio\), Forbes MX \(sitio\),](#)

Equidad de género: Las 25 empresas más avanzadas en México

(2024-09-17, Redacción, Voz de la Empresas (Sitio),)

Ser una organización inclusiva genera mayor rentabilidad, innovación y bienestar entre su plantilla. En México, algunas organizaciones visionarias están marcando la pauta y, con ello, liderando en sus industrias. Aquí la lista 2024 de Dalia Empower. Acciones por la equidad de género: Busca convertirse en un referente en impulsar la equidad de género en el ámbito empresarial. En la actualidad, más de 40% de las mujeres que trabajan en Grupo Danone ocupan posiciones de liderazgo. Tienen una alianza con ONU Mujeres integrada por tres ejes: Programa en campo para el Empoderamiento Económico de mujeres, Transformación Interna en la compañía y Transformación Cultural. Cada uno incluye diferentes acciones que van desde la capacitación y el apoyo a la formalización de emprendimientos, hasta círculos de mentorías, acciones dentro de la empresa para incrementar el número de mujeres en puestos de liderazgo y la Carrera Bonafont, que se lleva a cabo cada año en pro de la equidad de género. Desde 2020, lidera en conjunto con el Consejo Coordinador Empresarial y el Pacto Mundial México, el Grupo de Trabajo de Diversidad e Inclusión, el cual generó Las Guías de Implementación de Diversidad e Inclusión: Igualdad de Género, que pueden ser adaptadas por cualquier empresa. Más de 200 compañías han adoptado el documento.

Reforma judicial se puede mejorar en leyes secundarias: CCE

(2024-09-17, Redacción, Noticias MVS (Sitio),)

El presidente del CCE, Francisco Cervantes consideró que la reforma judicial de Andrés Manuel López Obrador, aprobada por el Congreso, no nos llevarían a un autoritarismo en México, como lo declaró el expresidente Ernesto Zedillo. Al final de su participación en la Feria Internacional de Innovación y Emprendimiento 2024, organizado por la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Francisco Cervantes dijo que les falta revisar mucho de la reforma judicial, pero en las convocatorias y las reglas secundarias pedirán hacer mejoras y cambios para bien.

CCE descarta que reforma judicial de AMLO mande a México al autoritarismo

(2024-09-17, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

La reforma judicial de Andrés Manuel López Obrador, aprobada por el Congreso, no encamina a que haya un autoritarismo en México, consideró Francisco Cervantes Díaz, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). "Hay puntos de la reforma judicial aprobada por Morena que no deben alarmar, ya que se le está metiendo demasiado ruido", comentó al finalizar su participación en la Feria Internacional de Innovación y Emprendimiento 2024, organizado por la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex)

Inversiones se están yendo, dice Coparmex

(2024-09-18, Reforma, Plaza de Armas QRO (sitio),)

La incertidumbre que vive el País está provocando cancelación de inversiones, las cuales se están dirigiendo a destinos como Texas y Honduras, aseguró José Medina Mora, presidente de Coparmex. "Se están cancelando proyectos de inversión, se están yendo a otros países, es notable cómo el estado de Texas ha podido atraer mucha inversión que podría haber llegado a México.

Historias de NegoCEOs // Nuevo titular del CNI, mano derecha de Harfuch

(2024-09-18, Mario Maldonado, El Universal, . 5)

Francisco Almazán Barocio será el nuevo titular del Centro Nacional de Inteligencia (CNI). Se trata de un funcionario de la mayor confianza del futuro secretario de Seguridad y Protección Ciudadana federal, Omar García Harfuch, a quien respondía desde su cargo en la Fiscalía capitalina. Almazán Barocio fue jefe de la Policía de Investigación (PDI) de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, de octubre del 2019 al 4 de septiembre pasado, cuando presentó su renuncia al cargo.

Jaque Mate // Jueces a modo

(2024-09-18, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

El presidente López Obrador y sus incondicionales han argumentado que la reforma judicial permitirá tener mejores jueces porque serán electos por el pueblo bueno. La verdad, sin embargo, es que solo hay dos razones para la reforma: permitirle a AMLO una venganza personal contra los jueces que le salieron "con el cuento de que la ley es la ley" y construir un nuevo poder judicial supeditado al Ejecutivo.

Andar y Ver // Entregarse a a tonada

(2024-09-18, Jesús Silva-Herzog Márquez, Reforma, . 16)

Hace más de veinte años, el ensayista francés Pascal Bruckner publicó un panfleto contra la felicidad. La euforia perpetua, se titulaba. Su argumento era que el ser felices se ha convertido en la manía de nuestro tiempo.

Necesidad de mayor competencia

(2024-09-18, Martín Espinosa, Excélsior, . 10)

Todos los partidos en México atraviesan por una crisis interna. Ante la narrativa del oficialismo de que hoy la oposición "no existe", lo cierto es que el "alma" de la democracia es la competencia electoral y los contrapesos para evitar caer en los errores de gran parte del siglo XX. Si bien es cierto que en la actualidad todos los partidos en México atraviesan por una crisis interna, no existe otro mecanismo probado eficazmente que represente el interés ciudadano frente a las decisiones autoritarias que ponen en riesgo la viabilidad de la República.

Cuenta Corriente // ¡Vaya equilibrios en Sader y Bienestar!

(2024-09-18, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

Mire que el negocio de la distribución de alimentos, fertilizantes y dinero por parte del sector público siempre ha mostrado la capacidad de corrupción que tiene un presupuesto que se justifica en el abatimiento de la pobreza alimentaria, pero que se apalanca en la poca capacidad de supervisión del gobierno. Claudia Sheinbaum decidió un cambio interesante, pues establece contrapesos internos vigilancia cruzada para los programas de bienestar que sólo en esta administración involucraron un padrón de beneficiarios de 28 millones de personas a quienes canalizaron recursos por 2.7 billones de pesos en seis años.

Bitácora Del Director // La herencia

(2024-09-18, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

En la Bitácora del 8 de julio pasado, le comentaba que, después de la reelección. el mayor estigma en la política mexicana es que los hijos de los presidentes quieran caminar en las huellas de su padre. Andrés Manuel López Obrador pretende poner a prueba ese principio como uno de

sus últimos actos antes de dejar el poder. El próximo domingo, Morena celebrará VII Congreso nacional, cuyo propósito central será el relevo de su dirigencia. Salvo que sobrevenga una decisión en sentido contrario, todo está listo para ungir a la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, como lideresa del partido, y Andrés López Beltrán, hijo del Presidente, como secretario general.

Juegos De Poder // Aquí sigue mandando López Obrador

(2024-09-18, Leo Zuckermann, Excélsior, . 9)

"¿De dónde viene el enorme poder de un Presidente que está por terminar su gobierno? La primera fuente es su indudable popularidad. Nadie en la clase política nacional le llega ni a los talones en el apoyo social con el que cuenta. Pero, además, todos le tienen pavor al Presidente."

Suma De Negocios // Recesión a la vista

(2024-09-18, Rodrigo Pacheco, Excélsior, . 6)

Alejandro Werner, prestigioso economista que ha sido subsecretario de Hacienda, ejecutivo bancario y líder del Departamento del Hemisferio Occidental del Fondo Monetario Internacional (FMI), y que actualmente dirige el Georgetown Americas Institute, escribió una columna advirtiendo que México enfrentará una recesión en 2025. Los argumentos de Werner son sólidos: mientras el Banco de México disminuyó su proyección de crecimiento económico para 2025 a 1.2 por ciento, y la mediana de la Encuesta de los Analistas es de 1.5 por ciento para el próximo año, si se toma en cuenta la brecha de crecimiento que se genera al inicio de una nueva administración, estamos ante la posibilidad de una recesión. Esto sin considerar los efectos negativos sobre la inversión que podrían derivarse de la aprobación de las reformas constitucionales de Andrés Manuel López Obrador.

Veranda // La cordura vuelve al turismo de Yucatán

(2024-09-18, Carlos Velázquez, Excélsior, . 4)

Darío Flota, próximo secretario de Turismo de Yucatán, se reunió con empresarios turísticos de la entidad para afinar su plan de trabajo. Flota, exdirector del Consejo de Promoción Turística de Quintana Roo, busca promover los destinos yucatecos en mercados como Miami y Texas, y aumentar la llegada de canadienses desde Toronto.

Análisis Superior // Efecto CNA

(2024-09-18, David Páramo, Excélsior, . 3)

Algo muy curioso sucedió cuando Juan Cortina que, tras terminar su periodo como presidente del CNA, pensaría en buscar la presidencia del CCE, aunque todavía le faltan muy buenos meses a la gestión de Francisco Cervantes. Como lo narro el Padre del Análisis Superior hubo quienes expresaron que no contenderían con este dirigente, puesto que lo ven como un perfil sumamente poderoso para representar a la cúpula de la iniciativa privada. Sin embargo, también se ha venido presentando otro fenómeno. En privado, ese maldito defecto que tienen la mayoría de los líderes de iniciativa privada, han expresado algunas cosas absurdas que aluden a las tradiciones, las reglas no escritas y otras payasadas que, simple y sencillamente, no tienen fundamento.

Desde El Piso De Remates // Extinción de órganos autónomos, en stand by

(2024-09-18, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 1, 4)

La reforma administrativa que forma parte del plan C de Andrés Manuel López Obrador y que pretende desaparecer siete órganos autónomos está en una especie de stand by. Al parecer, fue

la presidenta electa, Claudia Sheinbaum, quien logró frenar esta reforma administrativa para darle prioridad a la judicial, pero la duda es si será sólo un aplazamiento y se atenderá en este mismo periodo ordinario o en el próximo, o si realmente se dará marcha atrás a la desaparición del Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai), la Comisión Reguladora de Energía (CRE), la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), la Comisión Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval) y la Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación (Mejoredu).

Activo Empresarial // Sheinbaum, por evitar otro Segalmex; crea Alimentación para el Bienestar

(2024-09-18, José Yuste, Excélsior, . 2)

El presidente López Obrador reconoció el fraude de Segalmex en su sexenio, investigado por la Fiscalía General de la República. El fraude llegó a ser bastante fuerte, de 12 mil millones de pesos (la Auditoría Superior de la Federación encontró desvíos por hasta 15 mil millones de pesos). Ahora, Claudia Sheinbaum, la presidenta electa, quiere retomar la idea de precios de garantía y de tiendas rurales, y, desde luego, de soberanía alimentaria en granos básicos. Pero ya no lo haría con Segalmex.

En Privado // Versión oficial. Contra realidad

(2024-09-18, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

Cuando hoy faltan doce días, ¡doce!, para que termine el gobierno del presidente López Obrador, que a él se le debe haber ido más rápido que a los mexicanos, quedan pendientes que no alcanzó a cumplir, algunos por falta de tiempo, a otros por la imposibilidad real de lograrlos en menos de un sexenio y otros más porque fueron un engaño.

Duda Razonable // Prisión, justicia; lo que dice la ONU

(2024-09-18, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

No es que le vaya a importar mucho al Presidente, más bien calculo que hoy en la mañana no le irá bien lo que ahora le cuento, pero ayer el Grupo de Trabajo de la ONU sobre Detención Arbitraria presentó su informe sobre la visita a México ante el Consejo de Derechos Humanos de Naciones Unidas. El Grupo de Trabajo visitó México del 18 al 29 de septiembre de 2023.

Día con Día // Hidalgo: el anciano venerable guerrero cruel

(2024-09-18, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

Hidalgo: el anciano venerable guerrero cruel a Independencia de México no la logró el cura Miguel Hidalgo, sino el militar criollo Agustín de Iturbide, en 1821. Iturbide nada quería tener que ver con la rebelión de Hidalgo, ni con los insurgentes a quienes seguía viendo como forajidos. Algunos simpatizantes de aquellos insurgentes se colaron al Congreso que estableció la República en 1824. Asumieron el elogio de los insurgentes como precursores de la Independencia y de la mismísima República que nacía.

Corporativo // Toros y economía

(2024-09-18, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 21)

La reanudación de las corridas de toros en la capital del país no sólo ha traído entusiasmo a los amates de la fiesta brava, trajo consigo el restablecimiento de una fuente de ingresos para muchas familias que dependen de esa actividad. Los números son elocuentes, y a decir del más

reciente estudio realizado por la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader), que lleva Víctor Villalobos Arámbula, Caracterización y dimensionamiento del sector bovinos, espectáculo en México, esa industria mueve al año más de seis mil millones de pesos.

La Quinta Transformación // Los demócratas presionan

(2024-09-18, Darío Celis Estrada, El Herald de México, . 7)

El ex presidente Ernesto Zedillo fue el ariete que los demócratas estadounidenses escogieron para mancillar al presidente Andrés Manuel López Obrador justo en la recta final de su gobierno. En el vecino país ven con mucha preocupación el curso que está tomando el país con la aprobación de la reforma al Poder Judicial y la sobrerrepresentación que Morena tiene en el Congreso. La presión que los demócratas están ejerciendo sobre López Obrador no solo vino de Zedillo: ayer mismo el ex secretario de Seguridad, Genaro García Luna, hizo pública una carta incriminatoria.

Estrictamente Personal // Empezó a hablar García Luna

(2024-09-18, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 34)

Genaro García Luna, secretario de Seguridad Pública en el gobierno de Felipe Calderón, habló públicamente ayer, por primera vez desde que fue detenido en Dallas en diciembre de 2019. Lo hizo mediante una carta dada a conocer por su abogado César de Castro-quizás inspirado en lo que hizo Ismael el Mayo Zambada una semana después de su captura-, y a tres semanas de que el juez Brian Cogan, de la Corte del Distrito Este de Brooklyn, le dicte sentencia tras haber sido encontrado culpable de recibir sobornos del Cártel de Sinaloa, donde enfiló sus baterías contra el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Coordenadas // Por qué importan las palabras de Ernesto Zedillo

(2024-09-18, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

En México hay cinco expresidentes de la República que están vivos. A partir del 1 de octubre serán seis. Uno puede haber tenido discrepancias con la gestión que realizó entre diciembre de 1994 y noviembre del año 2000, pero fue exitosa y trascendente.

La Gran Depresión // Las señales de hoy y del 1 de octubre

(2024-09-18, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 13)

Las señales de hoy y del 1 de octubre os mercados pueden equivocarse hoy con sus pronósticos de que la Reserva Federal de Estados Unidos (Fed) habrá de bajar en 50 puntos base su tasa de interés de referencia. Una baja de medio punto porcentual animaría mucho al mercado de consumo, pero exagerar la medicina puede prender las brasas inflacionarias que prevalecen. Este debería ser el tema central de las preocupaciones financieras en México, la forma como una inflación persistente en nuestra economía le pone lastres al Banco de México para tener decisiones de baja en las tasas de interés con más autoridad y menos dudas del mercado.

Ricos y Poderosos // Claudia Sheinbaum, la decisión

(2024-09-18, Marco Antonio Mares, El Economista, . 28)

Claudia Sheinbaum, la decisión futuro de México, depende del tipo de gobierno que decida tener la próxima Presidenta de México, Claudia Sheinbaum. Heredará de su antecesor, una Reforma Judicial que le dará todo el poder, como ningún otro Presidente de México, ha tenido. Y muy probablemente, también recibirá una administración pública, sin contrapesos; de aprobarse, como se prevé, las iniciativas de ley que propone extinguir (absorber en las dependencias

públicas) a los órganos autónomos. En consecuencia, la próxima Jefa del Ejecutivo, tendrá un reto mayúsculo.

TREN MAYA

Veranda // La cordura vuelve al turismo de Yucatán

(2024-09-18, Carlos Velázquez, Excélsior, . 4)

Desde la semana pasada, Darío Flota, quien será el próximo secretario de Turismo de Yucatán con el gobernador entrante, Joaquín Díaz Mena, comenzó a reunirse con los empresarios turísticos de la entidad para afinar su plan de trabajo. Josefina Rodríguez, próxima secretaria de Turismo federal, estuvo la semana pasada en Quintana Roo, donde la gobernadora Mara Lezama y Bernardo Cueto, titular de Turismo de la entidad, le mostraron algunos proyectos. Además del Tren Maya, Rodríguez conoció más sobre los alcances de las obras de infraestructura, la conectividad aérea y todo lo que está respaldando a la principal entidad turística de México.

México presumirá explosión ferroviaria en feria alemana

(2024-09-18, Emanuel Mendoza, 24 Horas, . 14)

Una delegación de ingenieros y especialistas mexicanos en sistemas ferroviarios participará en la feria InnoTrans 2024 en Berlín, Alemania, el evento más importante del mundo en movilidad y transporte ferroviario. La delegación destacará los avances que México ha logrado desarrollo de sus sistemas de carga y pasajeros. Además, la Secretaría de la Defensa Nacional exhibirá su participación en el proyecto del Tren Maya, mientras que la Secretaría de Marina destacará su colaboración en el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

Abren museo de sitio de Calakmul

(2024-09-18, Redacción, Reporte Índigo, . 35)

El pasado 15 de septiembre se inauguró el Museo de Sitio de Calakmul, un espacio que ofrece al público la historia de una de las mayores ciudades de la civilización maya, la antigua Uxte'tuun O "Lugar de las tres piedras". El recinto exhibe cerca de 30 piezas arqueológicas, entre las que destacan algunas de las más de 120 estelas recuperadas en los edificios principales de esta urbe maya enclavada en la frondosa selva de Campeche. También se exhiben objetos descubiertos en las labores de salvamento arqueológico en el Tramo 7 del Tren Maya, que va de Escárcega, Campeche, a Bacalar, Quintana Roo.

Latinus realizó un recorrido por los tramos 6 y 7 del Tren Maya, actualmente a cargo de los militares, y encontró puentes inconclusos y estaciones en construcción.

(2024-09-17, Carlos Loret de Mola, Latinus_us Youtube,)

En un reciente recorrido por los tramos seis y siete del Tren Maya, actualmente bajo la supervisión militar, LatinUs documentó una serie de deficiencias en la construcción, incluyendo puentes inconclusos, estaciones en proceso y vías con rieles desajustados. Este panorama contrasta con las declaraciones optimistas del presidente Andrés Manuel López Obrador, quien ha fijado múltiples fechas de inauguración. A pesar de su insistencia en que el tren estaría operativo antes del 15 de septiembre, el mandatario admitió el 8 de septiembre que el circuito completo de más de 1554 km no estaría listo. El Tren Maya, considerado la obra de infraestructura más grande del mundo por López Obrador, comenzó con un presupuesto estimado de 156,000 millones de pesos en 2020, cifra que ha crecido a 515,000 millones de pesos. El proyecto contempla 34 estaciones en cinco estados del sureste mexicano.

Trabajador del Tren Maya sufre lesiones tras colapsar un andamio del puente en Chetumal-Huay-Pix

(2024-09-17, Redacción, Poder y Crítica (sitio),)

Un obrero sufrió lesiones graves tras caer de una altura de aproximadamente diez metros en un incidente ocurrido en el puente del Tren Maya. El accidente, reportado alrededor de las 10:00 horas del 17 de septiembre, tuvo lugar en el tramo carretero Chetumal-Huay-Pix. Según informes, el accidente se produjo cuando, aparentemente, un andamio del puente se quebró. Afortunadamente, el grupo de rescate Rino confirmó que aunque el accidente fue aparatoso y las lesiones se consideran graves, el trabajador se encuentra hasta el momento fuera de peligro. La causa exacta del colapso del andamio y las circunstancias del accidente aún están bajo investigación.

Tren Maya: bloqueos en Chetumal por impagos de militares a personal

(2024-09-17, Redacción, Reportur.mx (Sitio),)

Los trabajadores del Tren Maya bloquearon la carretera Chetumal-Huaypix por la falta de pago de las últimas dos semanas de trabajo, pues al parecer, a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) le falta liquidez, por lo que se retrasan los pagos. Sin embargo, con la protesta de 43 trabajadores del Tren Maya, la cual tuvo una duración de una hora, se logró el desembolso del dinero para cubrir los salarios atrasados, así lo recoge Quintana Roo Hoy.

AIFA

AICM pierde su lugar como el mejor aeropuerto de América Latina: ¿En qué posición está ahora?

(2024-09-17, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha tenido años buenos, pero este no fue uno de esos, pues en el ranking Top 50 International Airport Megahubs de 2024 que realiza la empresa inglesa OAG, retrocedió más de 10 lugares. Resalta que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que se ubica en la base militar de Santa Lucía, en el Estado de México, aún no ha logrado entrar al ranking.

Ramal Lechería-AIFA del Tren Suburbano, listo hasta 2025

(2024-09-18, Mario D. Camarillo Cortés, La Crónica de Hoy, . 1, 10)

Por enésima vez, la anunciada inauguración del ramal Lechería-AIFA del Tren Suburbano que conectará Buenavista con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tendrá esperar hasta el primer cuatrimestre del 2025 y no a fin de este año como se aseguró, toda vez que los trabajos que se llevan a cabo en las seis estaciones intermedias distribuidas a lo largo de los 23 kilómetros de ampliación de la nueva ruta desde Lechería, no superan el 60 por ciento en sus avances, además de que la estación enlace como único transbordo, aún no tiene definido el punto que será la conexión para la movilidad de pasajeros.

[La Crónica de Hoy \(sitio\).](#)

En entrevista, el capitán Eduardo Vargas, experto en aviación, comparte su perspectiva sobre la situación actual en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

(2024-09-17, Gabriela Warkentin, 96.9 W Radio,)

En entrevista, el capitán Eduardo Vargas, experto en aviación y activo en Twitter como @caplaloVargas, compartió su perspectiva sobre la situación actual en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Vargas destacó que la reciente decisión de mover a los pasajeros de autos de aplicación a una zona lejana del aeropuerto es poco funcional y aumenta la complejidad y el estrés para los viajeros. Señaló que, a diferencia de otros aeropuertos del mundo, donde estas zonas están reguladas y son accesibles, en el AICM esta medida representa un problema significativo, especialmente en términos de seguridad y movilidad. Además, Vargas explicó que las cancelaciones de operaciones debido a condiciones climáticas adversas, como tormentas y vientos fuertes, son una práctica común en todo el mundo para garantizar la seguridad de los pasajeros y el personal. También mencionó que, aunque el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha recibido críticas políticas, desde su experiencia como piloto, considera que es un buen aeropuerto en términos de infraestructura y servicios.

El Ejército asumió el control de la ampliación del tren suburbano para su inauguración el 30 de septiembre.

(2024-09-18, Claudia Maldonado, EdoMex 89.3 Capital,)

El Ejército ha tomado el control de los trabajos de ampliación del tren suburbano con el objetivo de inaugurarlos el 30 de septiembre, coincidiendo con el cierre del periodo presidencial de Andrés Manuel López Obrador. Actualmente, el nuevo ramal presenta un avance del 80%, a pesar de haber enfrentado retrasos debido a protestas de vecinos en Pulsepec, quienes exigen obras alternas y compensaciones. El gobierno federal había anunciado previamente la inauguración de la ampliación para agosto. En la zona, se observa un alto número de trabajadores en los puentes a desnivel, que facilitarán la conexión entre las colonias desde junio y Telle, las cuales dependen del tramo donde pasará el suburbano. Como parte de estos trabajos, se ha cerrado parcialmente el tramo Lechería-Ifa, con un cierre nocturno entre los kilómetros 800 y 503, para minimizar las afectaciones a los usuarios. La ampliación del transporte masivo busca conectar la estación Buena Vista en la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, abarcando 13 km y pasando por los municipios de Turquiltán, Nextlalpan y Zumpango.

SICT

Choferes de Uber y DiDi exigen en CDMX igualdad para acceder a los aeropuertos

(2024-09-17, Carla Martínez, Excélsior (Sitio),)

Un grupo de conductores de plataformas de transporte como Uber y DiDi se manifestaron afuera de Palacio Nacional en la Ciudad de México para exigir igualdad de condiciones laborales y el acceso sin restricciones a los aeropuertos del país. Los conductores de Uber y DiDi denunciaron que esta medida responde a presiones ejercidas por los taxistas del aeropuerto sobre Jorge Nuño, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), con el objetivo de bloquear a las plataformas.

[Paco Zea \(Sitio\).](#)

Semar busca regular el servicio de taxis de plataforma en los aeropuertos

(2024-09-18, Alan Rodríguez, La Crónica de Hoy, . 13)

Este martes 17 de septiembre, durante la conferencia 'mañanera', el almirante Rafael Ojeda, titular de la Secretaría de Marina (Semar), habló sobre la situación de los taxis de plataforma en

aeropuertos y los esfuerzos por encontrar una solución que satisfaga a todas las partes involucradas. La problemática se ha agudizado luego de que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) suspendió el proyecto de reforma que regularía la operación de aplicaciones de movilidad como Uber y DiDi, en aeropuertos tras presiones de taxistas.

[La Crónica de Hoy \(sitio\)](#), [Libertador \(Sitio\)](#),

Pausa SICT servicio de Uber y DiDi en aeropuertos

(2024-09-17, Redacción, Cadena Noticias (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) decidió detener el proceso de reforma al reglamento de autotransporte, que buscaba, principalmente, regular el acceso de los taxis de plataforma como Uber y DiDi a los aeropuertos del país, reveló el director general del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), José Ramón Rivera Praga. La semana pasada, la SICT dio a conocer que, a través de una reforma al Reglamento de Autotransporte Federal, se buscaba regular el ingreso legal de los transportes vía plataformas digitales a cualquiera de los aeropuertos del país.

[Transporte GTO \(Sitio\)](#),

Se adueñan del AICM, taxistas concesionados

(2024-09-18, Juan R. Hernández, Basta, . 1, 8)

Más de cincuenta conductores de plataformas como Uber y DiDi se manifestaron frente al Palacio Nacional, exigiendo mayor libertad para operar en los aeropuertos, especialmente en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). La protesta se originó a raíz de los recientes cambios en los puntos de abordaje del AICM, que obligan a los pasajeros a caminar hasta 20 minutos desde las terminales para acceder a las áreas designadas para taxis de plataformas. Al hacer llegar la queja en "la mañanera" José Rafael Ojeda Durán, titular de la Secretaría de Marina (Semar), indicó que se revisará la situación para llegar a un acuerdo intermedio. "Estamos tratando de encontrar una solución porque el problema no solo es en la CDMX, sino en otros grandes aeropuertos", expuso.

En entrevista, José Ramón Rivera, director general del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, explicó la situación actual respecto al servicio de transporte terrestre en el aeropuerto.

(2024-09-18, Mario Maldonado, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista, el contralmirante José Ramón Rivera, director general del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, explicó la situación actual respecto al servicio de transporte terrestre en el aeropuerto. Rivera aclaró que la restricción para que los taxis de aplicaciones recojan pasajeros en las terminales no es una decisión del aeropuerto, sino un decreto de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) que aplica a todos los aeropuertos del país, debido a que son zonas federales.

REFORMA ENERGÉTICA

Transición energética será más fuerte con Sheinbaum.- SHCP

(2024-09-17, Charlene Domínguez, Reforma.com (sitio),)

El enfoque de transición energética será más fuerte con la Administración de Claudia Sheinbaum como Presidenta de México, pues las inversiones en agua, energías renovables y limpias serán

prioritarias al tener mayor énfasis, anticipó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). "Ya estamos entrando en un nuevo ciclo, una nueva Administración que va a tener un enfoque de transición energética más fuerte. Cuando leemos los puntos de la Presidenta Claudia Sheinbaum queda muy claro que la transición energética va a ser un objetivo.

[Reforma.](#)

Pemex debe quitar ataduras fiscales

(2024-09-18, Elizabeth Albarrán, El Sol de México, . 13)

Para dar viabilidad financiera a Petróleos Mexicanos (Pemex) se requiere de una reforma fiscal que mejore la recaudación de ingresos del país y permita a la petrolera usar sus recursos para pagar sus deudas e invertir en proyectos que permitan una transición gradual a las energías limpias, dijo el especialista en hidrocarburos y exconsejero de Pemex, Fluvio Ruiz Alarcón.

[La Prensa, El Sol de México \(sitio\).](#)

La falta de energía eléctrica en Naucalpan genera problemas de inseguridad y desabasto de alimentos.

(2024-09-17, Salvador García Soto, 98.5 El Heraldo Radio,)

En Naucalpan, la comunidad enfrenta una crisis de 72 horas sin suministro eléctrico, exacerbada por las recientes lluvias y deslaves. María Imelda, residente de la colonia Valle Dorado, Chamapa, denuncia la falta de respuesta de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y solicita ayuda urgente para resolver la situación, que ha provocado problemas con la conservación de alimentos y un aumento en la delincuencia.

El potencial de la energía solar en México: la clave para la transición energética

(2024-09-17, Redacción, Juan Carlos González, CIO Noticias TV (Sitio),)

El gobierno mexicano, en su reforma energética se comprometió a lograr, para finales del 2024, a que el 35% de la generación eléctrica del país provenga de fuentes limpias. Con un potencial solar entre los más altos del mundo, México tiene una oportunidad única de liderar la transición hacia energías limpias. EcoFlow, empresa líder en soluciones energéticas ecológicas, que cuenta con el 55% del segmento global de estaciones de carga portátiles, tiene la misión de facilitar la adopción de energía solar en México mediante soluciones que combinan innovación, portabilidad y sostenibilidad.

Se presentó el primer autobús eléctrico mexicano, Taruk.

(2024-09-17, Héctor Zamarrón, Cecilia Salamanca, Canal 120 Milenio,)

En un evento reciente, se presentó el primer autobús eléctrico mexicano, denominado Taruk, que significa corre caminos en lengua yaqui. Este proyecto, impulsado por el Consejo Nacional de Humanidades, Ciencias y Tecnologías, involucra la colaboración del Instituto de Ingeniería de la UNAM, la Universidad Autónoma Metropolitana, y las empresas Dina y Megaflex. El autobús, que cuenta con factibilidad industrial, es un avance en la cadena de valor del litio, a pesar de la falta de soberanía en la fabricación de baterías de litio.

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

Abelina López entrega Acapulco sin deudas y con nuevo C-4

(2024-09-17, Redacción, La Red Social (Sitio),)

En su Tercer Informe de Gobierno, la presidenta municipal de Acapulco, Abelina López Rodríguez, destacó que deja un municipio con finanzas sanas, libre de deudas y con casi mil 500 obras públicas realizadas, tras recibir una administración endeudada en 2021. López Rodríguez señaló que se han pagado deudas por más de mil 500 millones de pesos, incluyendo compromisos con el SAT y la Comisión Federal de Electricidad, además de haber adelantado el aguinaldo a los trabajadores municipales.

[Capital CDMX \(Sitio\)](#), [Unión es Fuerza \(sitio\)](#).

Así puedes deducir impuestos con tus donativos en México

(2024-09-17, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

En México, los donativos hechos a instituciones autorizadas son deducibles de impuestos, pero hay reglas y límites específicos tanto para personas físicas como morales. Para quienes están en el Régimen de Coordinados, la Regla 1.6 de la Resolución de Facilidades Administrativas para 2023 permite deducir donativos a organismos públicos descentralizados, siempre que sean para proyectos de infraestructura productiva en el sector de autotransporte de carga federal.

[El Contribuyente \(Sitio\)](#).